



PERÚ

Ministerio
de Educación



INSTITUTO DE EDUCACION SUPERIOR TECNOLÓGICO PÚBLICO NASCA
ITINERARIO FORMATIVO DEL PROGRAMA DE ESTUDIO DE MECATRÓNICA AUTOMOTRIZ
NIVEL FORMATIVO: PROFESIONAL TÉCNICO - Código: G2145-3-001

MÓDULO	UNIDAD DIDÁCTICA	Periodos Académicos (horas)						Créditos Académicos			Horas			TOTAL HORAS MÓDULO
		I	II	III	IV	V	VI	Teóricos	Prácticos	Total	Teoría	Prácticas	Total	
MÓDULO 1: Mantenimiento de los sistemas de Suspensión, Dirección y frenos Automotrices	Flúidos en los Sistemas Automotrices	6						2	2	4	32	64	96	960
	Mecánica de Taller	9						1	4	5	16	128	144	
	Mantenimiento Preventivo del Sistema Eléctrico	6						2	2	4	32	64	96	
	Ruedas y Neumáticos	6						2	2	4	32	64	96	
	Comunicación oral	3						1	1	2	16	32	48	
	Sistemas de Suspensión Automotriz		8					2	3	5	32	96	128	
	Sistemas de Dirección Automotriz		8					2	3	5	32	96	128	
	Sistema de Frenos		8					2	3	5	32	96	128	
	Interpretación y produccion de textos		2					0	1	1	0	32	32	
	Cultura Ambiental		2					0	1	1	0	32	32	
	Comportamiento Etico		2					0	1	1	0	32	32	
	Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (ESRT)							0	3	3	0	96	96	
MÓDULO 2: Mantenimiento del sistema eléctrico y electrónico automotriz	Sistema de Carga Eléctrica Automotriz			4				2	1	3	32	32	64	480
	Sistema de Arranque Automotriz			4				2	1	3	32	32	64	
	Sistema de Luces Automotriz			4				2	1	3	32	32	64	
	Sistema de Encendido Eléctrico y Electrónico Automotriz			7				1	3	4	16	96	112	
	Sistema de Calefacción y Aire Acondicionado Automotriz			3				1	1	2	16	32	48	
	Reparación del Sistema Eléctrico Automotriz			3				1	1	2	16	32	48	
	Aplicación en Internet			3				1	1	2	16	32	48	
	Ofimatica			2				0	1	1	0	32	32	
	Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (ESRT)							0	3	3	0	96	96	
														96
MÓDULO 3: Mantenimiento del sistema de transmisión automotriz	Sistema de transmisión mecánica				6			2	2	4	32	64	96	480
	Sistema de transmisión automática				6			2	2	4	32	64	96	
	Sistema diferencial				5			1	2	3	16	64	80	
	Sistema de transmisión auxiliar				3			1	1	2	16	32	48	
	Sistemas Hidráulico e Hidroneumático Automotriz				5			1	2	3	16	64	80	
	Inglés para la comunicación oral				3			1	1	2	16	32	48	
	Comprension y redacción en inglés				2			0	1	1	0	32	32	
	Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (ESRT)							0	3	3	0	96	96	
MÓDULO 4: Mantenimiento de motores de Combustión Interna y conversión de sistemas de combustibles alternos automotrices	Sistemas Sensoricos y CAN BUS					6		2	2	4	32	64	96	960
	Reparación y Mantenimiento de Motores OTTO.					6		2	2	4	32	64	96	
	Sistema de Inyección a Gasolina					6		2	2	4	32	64	96	
	Supervisión Automotriz					3		1	1	2	16	32	48	
	Solucion de problemas					3		1	1	2	16	32	48	
	Gestión de Riesgos de Desastres					3		1	1	2	16	32	48	
	Fundamentos de Innovación Tecnológica					3		1	1	2	16	32	48	
	Reparación y Mantenimiento de Motores DIESEL.						7	1	3	4	16	96	112	
	Sistema de Inyección Diésel						6	2	2	4	32	64	96	
	Conversión Dual GLP.						7	3	2	5	48	64	112	
	Conversión Dual GNV						7	3	2	5	48	64	112	
	Innovación Tecnologica						3	1	1	2	16	32	48	
	Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (ESRT)							0	3	3	0	96	96	
														96
HORAS	Total Horas módulo formativo Técnico	27	24	25	25	24	27	45	52	97	720	1664	2384	
	Total Horas Módulos de empleabilidad	3	6	5	5	6	3	7	12	19	112	384	496	
	Total Horas EFSRT	96		96	96		96		12	12		384	384	
	Total Horas Semanales	30	30	30	30	30	30							
	Total Horas Semestral	480	480	480	480	480	480	52	76	128	832	2432		3264